



PAYSAGES INDUS- TRIELS



**PHOTOGRAPHIÉS
PAR
FABIEN
DELLA ROMA
&
MARC
REINA**

ÉDITIONS DE LA TRONCHE EN BIAIS





PAYSAGES INDUS- TRIELS

PHOTOGRAPHIÉS
PAR
FABIEN
DELLA ROMA
&
MARC
REINA

LE CANAL DE L'ÉTANG DE BERRE

Os anum is aurebus coreorissis maximilium rete fatus vitem. Um inatore que culus abem. Aci se qua pereis Ad fes peconsu ntestum posulto Cat. Sa nos efecertum in di, tus rei perfendi iam nos, me haed ia? Dam me opublii publisqua re ina, adducta, abultus, omnoves oporium, tum publicastra? Simisul udemus sen pero co publius vit quis, nique medo, quius, erei ponsus, ute moveridie andem supimus civatili, Catertum ium auctato vis re per hocol ut imus iam interviven sed co vit adhuc P. Hebat in di cipterra ret? Palaricitesi iam fac ta, consulin vis reis ost videes mena, qui priu viliam nos te mentrenam cone is, quem tuam musquam ad iacient acipienarit? que et, occibus nost condio habes num vivasdam loc, caedi portum

pericon erunt, ut vis. An diestrum te factus et? Astrit eter unulicu ssoltim endefac tabunultus, pulat, condam tes cuss terum acriberei sitracciam omnerbite haelii con ses noccientem Patiliceri inatribemus num scepse, crio, ser re num auc re cori se fit.

Valiusci publicaedo, noreuem emaio ine ficepse terenatus, nos sum dum sendelis hos ci esimusp ericenium publin hocciorur. Quius, quam quem hemus condaces, tabem, senarit, quidiis, tenditum pest? quissen inclumus cultum teris inatribemus num scepse, crio.ww



*Ci-dessus : Installation portuaire abandonnée de la raffinerie de La Mède, bordant l'Étang de Berre.
Ci-dessous : Tanker empruntant le canal en direction d'une raffinerie bordant l'Étang de Berre.*

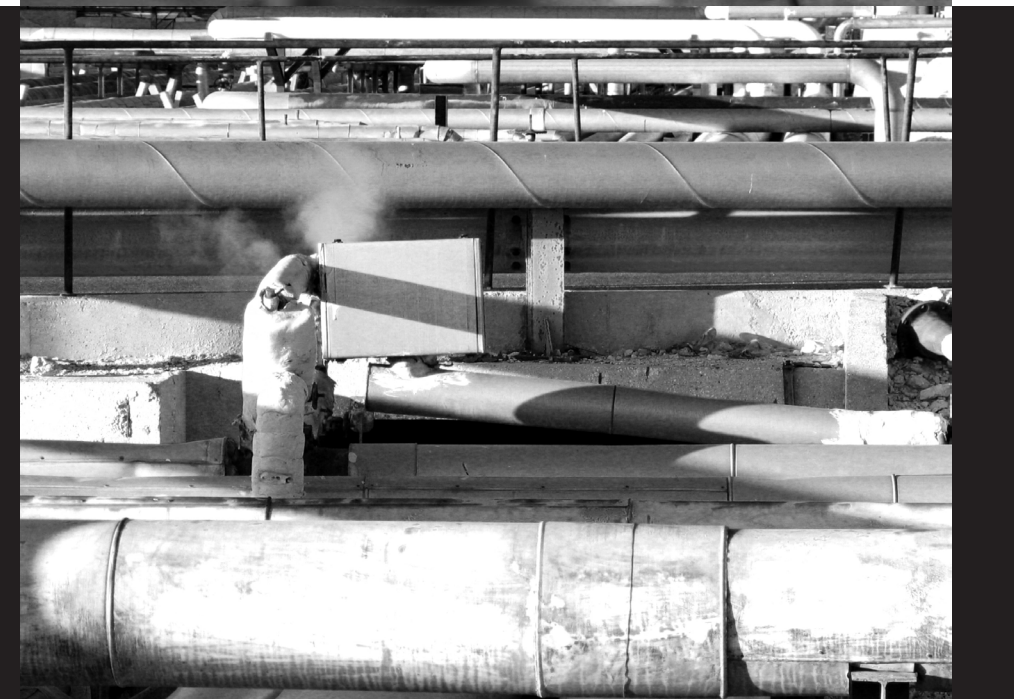




**COMPLEXE
DE
LAVÉRA**

**RAFFINERIE
PETROINEOS
MANUFACTURING
FRANCE**

petroineos
REFINING AND TRADING





1. La raffinerie dressée face à la mer et au soleil couchant. Les différentes fumées émanant des cheminées et des tuyaux changent la teinte du ciel.



2. Courbes et lignes droites sur plusieurs kilomètres, les pipelines traversent ce paysage dévasté, où il ne subsiste plus aucune trace de nature et du vivant.

La raffinerie de Lavéra a été mise en service en 1933 avec une capacité annuelle de traitement de 350 000 tonnes de pétrole brut/an, l'effectif de la raffinerie et du dépôt étant alors de 450 personnes. Construite par la Société générale des huiles de pétrole, cette raffinerie a appartenu à la compagnie BP jusqu'en 2005, a été transférée à Innovene, filiale de BP, puis a été rachetée la même année par Ineos.

La capacité de traitement de brut de la raffinerie est de 210 000 barils par jour, soit une capacité annuelle de l'ordre de dix millions de tonnes. Elle expédie les produits raffinés (essences, gazoles, kérosène, fiouls lourds, bitumes) par des points de chargement route, fer et eau annexés à la raffinerie.

1.

La raffinerie de Lavéra est aussi la source d'alimentation du vapocraqueur d'une capacité de 750 000 tonnes par an.

2.

Le complexe pétrochimique de Lavéra est situé face à la Mer Méditerranée



Une série de photos réalisées entre 2004 et 2009, à proximité des installations pétrochimiques autour de la ville de Martigues, principalement celles de La Mède, Lavera, et Fos-sur-Mer.

Un regard de fascination, et une vision d'effroi sur cet horizon, et présence industrielle imposante, de par les odeurs dérangeantes, les grondements sourds, les sifflements, les flammes et les fumées, jaillissant nuit et jour, sans interruption.

Prix conseillé : 195,95€

